



GEMEENTE WESTERWOLDE

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van een kraan-kipper voertuig”

Datum: 24-01-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van een kraan-kipper voertuig" van Gemeente Westerwolde

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Overzicht aanbestedingsprocedure	U noteert bij de adresgegevens van de gemeente Westerwolde het volgende: Gemeente Westerwolde, Dorpsstraat 19551, AB Sellingen. De postcode is een omissie, nemen wij aan?	Uw opmerking is correct. De adresgegevens zijn als volgt: Gemeente Westerwolde, Dorpsstraat 1, 9551, AB Sellingen.
2	00 - Leidraad	4	Type en looptijd van de overeenkomst	De levering voor deze kraan-kipper (aantal 1) betreft een overeenkomst die loopt van periode 15 april 2024 tot en met 14 april 2026, met optie tot eenzijdige verlenging door de opdrachtgever van maximaal één jaar. Wat is de reden dat dit een overeenkomst betreft? Kunt u aangeven wanneer de bestelling na de gunning gaat plaatsvinden?	De aanbestedingswet geeft geen maximale looptijd van de overeenkomst. Om deze reden heeft de aanbestedende dienst gekozen voor een langere looptijd van de overeenkomst. De aanbestedende dienst wenst direct na definitieve gunning over te gaan tot bestellen.
3	03 - PVE	2	E-15	Het is niet gebruikelijk dat deze eis ook geldt voor de kipcilinder voor de kipper. Kan deze uitgesloten worden van deze eis?	Uw opmerking is correct. Voor de kipcilinder van de kipper komt deze eis te vervallen.
4	03 - PVE	3	E-20	Een urenteller is niet gebruikelijk voor een kipper. Het heeft namelijk geen meerwaarde. Kunt u de eis aanpassen naar alleen een urenteller voor de autolaadkraan?	Uw suggestie wordt overgenomen. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De autolaadkraan is voorzien van een bedrijfsurenteller. Deze bedrijfsurenteller is door de opdrachtgever uit te lezen.'
5	03 - PVE	3	E-33	Wij dienen een motor PTO te kiezen vanwege de eis dat de zoutstrooier moet kunnen strooien tijdens het rijden. Echter een motor PTO is niet uitschakelbaar en dus is deze eis niet verenigbaar. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	E-33 zal worden aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat (door middel van drukloos rondpompen). Ontstaat het lek in het circuit van drukloos rondpompen dan zal de motor moeten worden uitgezet en zal het voertuig moeten worden afgesleept.'
6	03 - PVE	5	E-46	Onze kraan heeft op een hydraulisch bereik van 7,9 meter een hefcapaciteit van 2.100 kg. Is dat akkoord?	Dat is niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
7	03 - PVE	5	E-48	Uw stelt in het PVE dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verdichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?	Dat is niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
8	03 - PVE	5	E-52	Wenst u tevens dat het de steunpoten vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan te bedienen moeten kunnen worden?	Dit is niet noodzakelijk, maar mag als optie worden toegevoegd aan uw offerte.
9	03 - PVE	5	E-54	Bij keuze voor 'automatische stempelplaten' zijn losse stempelplaten in principe van weinig toegevoegde waarde. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?	De aanbestedende dienst deelt uw zienswijze niet. De extra stempelplaten worden vooral in onverharde situaties ingezet. Om deze reden wenst de aanbestedende dienst ook de losse stempelplaten.
10	03 - PVE	6	E-65	Onze autolaadkraan heeft een zwenkhoek van 415 graden. Is dat akkoord?	E-65 omschrijft een zwenkbereik van minimaal 400 graden. 415 voldoet aan het gestelde minimum.
11	03 - PVE	7	E-83	Wenst u dat het hydraulisch afdeksysteem van de kipper vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan te bedienen moet kunnen zijn?	E-83 omschrijft 'De bediening geschiedt vanuit de cabine en de rechterzijde van het voertuig'. De bediening via de afstandsbediening van de autolaadkraan mag als optie in of offerte worden vermeld.
12	03 - PVE	9	E-112	Indien het voertuig niet tachograafplichtig is, is het dan noodzakelijk om een tachograaf te monteren? Een tachograaf maakt, indien gemonteerd, deel uit van het voertuig en storingssignalen zijn daarmee niet zomaar uit te schakelen. Is opdrachtgever bereid om gezamenlijk tot een werkbare oplossing te komen?	De precieze wensen over de tachograaf zullen bij het verificatiegesprek verder worden besproken.

Nota van inlichtingen "Levering van een kraan-kipper voertuig" van Gemeente Westerwolde

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	11	E-143	Heeft opdrachtgever ook voorbeelden van een knop aan de bovenkant van de cabine om de chauffeursdeur te ontgrendelen? Indien deze voorbeelden er niet zijn, is opdrachtgever bereid om gezamenlijk tot een werkbare oplossing te komen?	De aanbestedende dienst heeft o.a. onderstaand voorbeeld gezien. Het direct overstappen van de cabine naar de hoogsta, zoals geeist in E-64, kan hiermee ook andersom eenvoudig gedaan worden. 
14	03 - PVE	13	E-171	Kostenloos vervoer in geval van een garantiereparatie langer dan 2 dagen. Is dit een harde eis? De covid pandemie en andere globale ontwikkelingen hebben in het recente verleden laten zien dat er zomaar sprake kan zijn van overmacht.	Het programma van eisen heeft een knock-out karakter: het niet voldoen aan één of meerdere van deze eisen leidt automatisch tot uitsluiting. Middels het indienen van een inschrijving gaat inschrijver expliciet akkoord met alle eisen aan de procedure en de onderhavige opdracht. Het programma van eisen is onderdeel van de gepubliceerde aanbestedingsdocumenten. E-171 blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van een kraan-kipper voertuig" van Gemeente Westerwolde

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	15	E-181	Vraag 1: De optie 'Truck 20T*' is niet meer selecteerbaar op routenet.nl. Kunt u de eis aanpassen? Vraag 2: Afhankelijk van het antwoord op vraag 1 is deze eis niet haalbaar voor ons. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale aanrij-afstand van 66 km?	Uw opmerking in vraag 1 is correct. Voor vraag 2 past de aanbestedende dienst de reistijd aan naar maximaal 50 minuten rijden. De eis zal worden aangepast en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 50 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Snelste Route, Vrachtwagen (40T)* Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
16	04 - KG criteria	2	KC-13	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het chassis de autolaadkraan en de kipper, zal resulteren in de maximale score op dit gunningscriterium. De verschillende onderdelen (chassis en containerafzetsysteem) worden als onderstaand gewogen: - chassis 50 % - autolaadkraan 25% - kipper 25% Voorbeeld: Het chassis en de autolaadkraan worden geproduceerd op een locatie welke beschikken over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Voor de kipper is geen beschrijving of ISO 14001 certificaat ingediend. In dit voorbeeld bedraagt de score 75% van het maximaal aantal te behalen punten.
17	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				